

# CHI SIAMO

Isfort, Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti, costituito nel 1994 si propone di favorire lo sviluppo del know-how socio-economico e gestionale del settore, attraverso attività di ricerca, assistenza tecnica e formazione. Tra le attività realizzate particolare rilevanza rivestono l'Osservatorio "Audimob", su stili e comportamenti di mobilità degli italiani (unico in Italia), l'Osservatorio nazionale sul Trasporto merci e Logistica e l'Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile ("OPMUS").

Elaborazioni.org, Società di Ingegneria costituita nel 2007, propone modelli di intervento destinati allo sviluppo di progettualità che si ispirano ai principi della sostenibilità sociale ed ambientale, con particolare riferimento al settore dei trasporti e della mobilità, prediligendo metodologie di lavoro in grado di ottenere un concreto coinvolgimento dei cittadini/destinatari degli interventi. Con il Progetto "i Bravi Piedoni" è da diversi anni impegnata nella definizione di percorsi sicuri casa-scuola ed ha formato diverse centinaia di discenti, tra formatori, studenti e referenti della Pubblica Amministrazione.



**ISFORT**

OSSERVATORIO SULLE POLITICHE  
PER LA MOBILITÀ URBANA  
SOSTENIBILE "OPMUS"

in collaborazione con



## CONTATTI

*dott. Massimo Procopio*  
Isfort SpA  
opmus@isfort.it  
www.isfort.it

*ing. Maurizio Difronzo*  
Elaborazioni.org Srl  
formazione@elaborazioni.org  
www.elaborazioni.org

# MOBILITY MANAGEMENT

Formazione per Mobility Manager

Piani di Spostamento casa-lavoro e  
casa-scuola

Piani di sviluppo della mobilità  
sostenibile d'area, aziendali e scolastici





## FORMAZIONE PER MOBILITY MANAGER

Percorsi formativi basati sull'esperienza sviluppata in ambito di Mobility Management da Isfort all'interno del proprio Osservatorio sulle Politiche di Mobilità Urbana Sostenibile (OPMUS) e da Elaborazioni.org con l'innovativo progetto iBraviPiedoni.it in ambito di mobilità scolastica.

I corsi sono personalizzati per Mobility Manager d'Area, Aziendali e Scolastici.

La metodologia di lavoro segue schemi, più volte sperimentati nel corso degli ultimi anni, rivolti ad approfondire specifiche tematiche, quali: le principali caratteristiche della mobilità degli individui, le indagini sulla domanda di mobilità, l'analisi dell'offerta di trasporto, il Mobility management e le buone pratiche, il ruolo del Mobility Manager, il Piano degli spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) e Casa-Scuola (PSCS), gli strumenti a disposizione del Mobility Manager, il Trasporto Pubblico Locale e l'intermodalità, i servizi innovativi di ambito locale e sovrallocale.



## PIANI DI SPOSTAMENTO CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA

Supporto ai Mobility Manager nella redazione dei Piani di Spostamento personalizzati per le diverse tipologie di poli attrattori della domanda di mobilità come sedi aziendali, sedi di Enti locali, scuole, ospedali ed ogni altro centro di richiamo di spostamenti casa-lavoro e casa-scuola.

I Piani di Spostamento rappresentano uno strumento di supporto alla pianificazione di ambito territoriale e, nel caso specifico dei Mobility Manager d'Area, possono costituire un agile strumento di lavoro nell'ambito di aree non densamente abitate per le quali non è richiesta dalla normativa la redazione di specifici strumenti di pianificazione della mobilità (PUM, PUMS), ma se ne riscontra ugualmente la necessità.

## PIANI DI SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE D'AREA, AZIENDALI E SCOLASTICI

Supporto nella redazione di piani e strategie per lo sviluppo della mobilità sostenibile: analisi e studi per interventi specifici di implementazione di servizi di mobilità, definizione di studi fattibilità tecnico economica, campagne promozionali aziendali (welfare aziendale) ed istituzionali per la promozione della mobilità sostenibile, processi di progettazione partecipata e costruzione di comunità di utenti.

L'attività può essere inserita nel quadro più ampio della pianificazione territoriale della mobilità sostenibile.

