



POLOG **- Contributo Isfort -**

- **Ricerca scientifica e trasferimento tecnologico**
 - 1.1. **Raccolta e analisi di dati documenti e progetti**
 - 1.2. **Analisi del contesto logistico generale e di settore nella Regione Lazio**
- **Ricerca per l'individuazione dei fabbisogni formativi**

INDICE

Presentazione	Pag.	1
Parte prima		
LO SCENARIO EVOLUTIVO DI RIFERIMENTO	“	3
1. I numeri e le aspettative di un settore in crescita	“	5
2. La mobilità individuale: luci ed ombre di un recente fenomeno di massa	“	9
2.1. La mobilità è un diritto	“	10
2.2. Le caratteristiche della mobilità degli individui in Italia	“	11
3. La mobilità delle merci e l'organizzazione logistica dei flussi	“	18
3.1. Che cos'è la logistica oggi e perché è importante?	“	18
3.2. Dall'azienda alla competizione tra sistemi locali	“	20
3.3. I servizi logistici in Italia tra ritardi e nuove opportunità	“	22
3.4. La penetrazione della logistica nei processi industriali: i primi segnali di avanzamento sul fronte della domanda	“	23
3.5. La “fase di transizione” e le previsioni di crescita dell'offerta	“	26
3.6. Lo spaccato degli spedizionieri	“	28
3.7. Le nuove “frontiere” di sviluppo: alcune specializzazioni emergenti	“	49
4. Quadro nazionale e prime disposizioni locali. Dove si orienta la richiesta di figure professionali e di competenze?	“	53
4.1. I fabbisogni espressi e le previsioni di assunzione al 2007	“	53
4.2. Lo sviluppo delle risorse umane nei trasporti e nelle imprese di servizi logistici in conto terzi	“	56
4.3. I profili innovativi del nuovo mercato	“	59
4.4. Una prima area di domanda potenziale: la formazione specifica per le figure intermedie	“	62

Parte seconda**L'INQUADRAMENTO TRASPORTISTICO: I FLUSSI DI
DOMANDA E LA STRUTTURE DELL'OFFERTA**

	Pag.	67
Premessa	“	69
1. La domanda di trasporto delle merci	“	70
1.1. I poli di emissione	“	73
1.2. La domanda merci negli ultimi dieci anni e le previsioni di Piano	“	76
1.3. I flussi merci su strada	“	82
1.4. I flussi merci marittimi	“	95
1.5. I flussi merci ferroviari	“	97
1.6. I flussi merci aerei	“	103
2. L'offerta di infrastrutture e servizi per la logistica e il trasporto merci	“	106
2.1. I nodi logistici	“	106
2.2. Il sistema portuale e gli aeroporti	“	111
2.3. La rete viaria	“	114
2.4. La rete ferroviaria	“	119
2.5. La posizione del Lazio nell'accessibilità infrastrutturale e per il trasporto merci	“	122
2.6. Le imprese di trasporto merci del Lazio	“	125

Appendice

La distribuzione delle merci in ambito urbano: il caso di Roma (Estratto dallo studio Isfort-Fondazione Roma Europa: *“Mobilità delle merci e qualità della vita urbana. Esperienze e prospettive per un modello sostenibile a Roma”*, novembre 2003)

“ 129

Parte terza**ANALISI PROVINCIALE: CONTESTO ECONOMICO,
INFRASTRUTTURALE E LOGISTICA**

	“	145
1. Provincia di Roma	“	147
1.1. Sviluppo e competitività dell'area romana	“	147
1.2. Uno sguardo alla classifica degli indicatori sociali	“	150
1.3. Il <i>confronto</i> sulle vocazioni logistiche della provincia di Roma	“	151

1.3.1. Premessa	Pag.	151
1.3.2. Il contesto di riferimento: l'evoluzione del tessuto economico romano	“	152
1.3.3. Il ruolo del comparto della logistica e dei trasporti	“	153
1.3.4. Le risposte strategiche delle aziende del settore	“	155
1.4. Potenzialità e critica rilevate. Un quadro di sintesi	“	156
2. La provincia di Latina	“	159
2.1. Premessa	“	159
2.2. Il trend economico della provincia	“	159
2.3. Le caratteristiche dell'economia locale	“	160
2.4. Il comparto della logistica	“	162
2.5. Il mercato ortofrutticolo di Fondi	“	164
2.6. Il porto commerciale di Gaeta	“	165
2.7. Il settore farmaceutico	“	166
2.8. Le infrastrutture della provincia e il Polo per la mobilità sostenibile di Cisterna	“	167
3. La provincia di Frosinone	“	168
3.1. Premessa	“	168
3.2. Il trend economico della provincia	“	168
3.3. Le caratteristiche dell'economia locale	“	170
3.4. Il comparto della logistica e del trasporto	“	171
3.5. Il polo logistico integrato di Cassino	“	174
3.6. Il progetto C-DISPATCH	“	175
4. La provincia di Rieti	“	176
4.1. Premessa	“	176
4.2. Il trend economico della provincia di Rieti	“	176
4.3. Le caratteristiche dell'economia locale	“	177
4.4. Comparto della logistica e dei trasporti	“	178
4.4.1. Polo Logistico di Fiano Romano	“	179
4.4.2. Centro Intermodale di Fara Sabina	“	179
4.4.3. Polo Logistico di Passo Corese	“	180
5. Provincia di Viterbo	“	182
5.1. Premessa	“	182
5.2. Il trend economico della provincia di Viterbo	“	182
5.3. Le caratteristiche dell'economia locale	“	183

5.4. Comparto della logistica e dei trasporti	Pag.	185
5.4.1. Collegamento Civitavecchia-Orte	“	186
5.4.2. Linea ferroviaria Viterbo-Roma	“	187
5.4.3. L'aeroporto di Viterbo	“	188