



**MASTERPLAN
DELLA LOGISTICA DEL MOLO ITALIA:
ANALISI MERCEOLOGICA E MODULO 2 -
CORRIDOIO GIOIA TAURO – ROTTERDAM**

- Rapporto finale di prima fase -

Roma, maggio 2007

INDICE

Considerazioni introduttive	Pag.	1
Sezione prima		
Analisi merceologica	"	5
1. L'evoluzione del quadro dello scambio di merci a livello internazionale	"	6
2. L'incremento dei traffici generati dall'Asia orientale	"	20
3. Dinamiche di traffico nel Mediterraneo: il versante orientale	"	31
4. I flussi di merce tra Europa, Sud est asiatico e costa atlantica del Nord America	"	38
4.1. La posizione dell'Italia tra i Paesi leader	"	38
4.2. Le potenzialità di una connessione	"	44
Sezione seconda		
Analisi di fattibilità	"	46
1. Il corridoio Gioia Tauro-Rotterdam nella competizione tra rotte intercontinentali	"	47
2. Il ruolo strategico di Gioia Tauro	"	52
3. La rotta intermodale Far East-New York	"	54
3.1. Lo <i>shuttle</i> marittimo "Shangai-Gioia Tauro"	"	55
3.2. Criteri generali di calcolo dei costi di trasporto	"	58
3.3. Lo <i>shuttle</i> ferroviario "Gioia Tauro-Rotterdam"	"	62
3.4. Lo <i>shuttle</i> marittimo "Rotterdam-New York"	"	65
4. La rotta intermodale "Shangai-New York" via Gioia Tauro-Rotterdam	"	70
5. La rotta <i>all water</i> "Shangai-Algeciras-New York"	"	74
5.1. Toccate, imbarchi/sbarchi e <i>transit time</i>	"	74
5.2. I costi	"	76
5.3. Costi complessivi di consegna merce nel continente europeo	"	79
6. La rotta <i>all water</i> "Shangai-Gioia Tauro-Rotterdam -New York"	"	82
6.1. Toccate, imbarchi/sbarchi, <i>transit time</i>	"	82
6.2. I costi	"	85
6.3. Costi complessivi di consegna merce nel continente europeo	"	87

7.	La rotta transpacificca "Singapore-Los Angeles-New York"	Pag.	90
7.1.	Lo <i>shuttle</i> marittimo "Singapore-Los Angeles"	"	90
7.2.	Lo <i>shuttle</i> ferroviario "Los Angeles-New York"	"	94
7.3.	<i>Transit time</i> e costi complessivi di consegna merce nel continente europeo	"	96
8.	Analisi comparata delle prestazioni logistiche delle rotte alternative per l'interscambio mercantile tra i continenti asiatico, europeo ed americano: il ruolo di Gioia Tauro nello scacchiere planetario	"	99
9.	Competitività del corridoio "Gioia Tauro-Rotterdam"	"	110
10.	Esame dei collegamenti stradali e autostradali con il corridoio tirrenico e quello adriatico	"	115
11.	Ripartizione dei flussi di merci containerizzate tra i porti hub del Molo Italia (volumi di trasporto ferroviario sui relativi corridoi)	"	120
12.	Piattaforme logistiche (a valore aggiunto e distributive) lungo il corridoio "Gioia Tauro-Rotterdam"	"	123
12.1.	Localizzazione, dimensionamento e specializzazione	"	123
12.2.	Condizioni organizzative	"	130
12.3.	Esame dei collegamenti su gomma a breve raggio	"	136
13.	Situazione attuale della rete ferroviaria	"	140
13.1.	La rete fondamentale e piani di potenziamento	"	140
13.2.	Avviamento del corridoio "Gioia Tauro-Rotterdam" su tracciato alternativo	"	141

Allegato

Approfondimenti tecnici