



AUDIMOB OSSERVATORIO SULLA MOBILITÀ

**Cultura, comportamenti, propensioni degli
italiani in movimento
(quarto anno)**

- Rapporto finale -

ROMA, OTTOBRE 2004

INDICE^(*)

VOLUME I

Introduzione	Pag.	I
 Parte prima		
PRIMO RAPPORTO SU STILI E COMPORTAMENTI DI MOBILITÀ DEGLI ITALIANI	“	1
1. La domanda di mobilità	“	3
1.1. Il quadro strutturale di base della mobilità feriale	“	3
1.2. La popolazione per classi di mobilità	“	13
1.3. La mobilità nei fine settimana	“	16
1.4. La dotazione dei mezzi di trasporto	“	20
2. I mezzi di trasporto utilizzati	“	25
3. Il profilo degli spostamenti	“	33
3.1. La mobilità come fenomeno eminentemente locale (lunghezza, durata e velocità degli spostamenti)	“	33
3.2. Mobilità sistematica, asistematica, erratica (motivazione e frequenza degli spostamenti)	“	37
3.3. Mobilità centripeta, centrifuga, endogena (direttrice degli spostamenti)	“	45
3.4. La sincronizzazione dei tempi collettivi (diagramma orario degli spostamenti)	“	48
4. Il focus sulle città e i mezzi di trasporto	“	53
4.1. La primazia della domanda di mobilità in ambito urbano	“	53
4.2. I “fondamentali” della mobilità urbana	“	56
4.3. Il “posizionamento” della mobilità urbana delle grandi città	“	60
4.4. L’effetto di catalizzazione endogena della mobilità nelle grandi città	“	66
4.5. Il diagramma orario della congestione del traffico urbano	“	71
5. Mobilità sostenibile. La percezione dei problemi e giudizi sulle politiche contro il traffico e l’inquinamento	Pag.	77

5.1. Traffico e qualità della vita nel 2003	“	77
5.2. Le preferenze per le politiche contro il traffico e l'inquinamento atmosferico	“	91
5.3. Riepilogo delle questioni emerse e prime indicazioni sulle linee di sviluppo della <i>mobilità sostenibile</i> in Italia	“	101

Parte seconda

RAPPORTO DI “METÀ ANNO” SULLA MOBILITÀ (I SEMESTRE 2004)

VOLUME II

Introduzione	Pag.	I
---------------------	------	---

Parte terza

RAPPORTO SULLO SVILUPPO DEL TPL E LA GESTIONE AMBIENTALE DEI TRASPORTI NELLE CITTÀ ITALIANE	“	1
1. Avvio dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile e la gestione ambientale dei trasporti nelle città italiane	“	3
1.1. Sintesi del progetto di Osservatorio	“	3
1.2. Analisi e metodologie sviluppate nel corso dell'annualità 2003-2004	“	13
1.3. Le linee di sviluppo dell'Osservatorio e i prodotti ideati per il 2004-2005	“	39
2. I casi studio	“	45
- Caso studio n. 1 <i>Politiche integrate e nuove soluzioni per lo sviluppo dei trasporti “puliti” a Cesena (Forlì)</i>	“	47
- Caso studio n. 2 <i>La mobilità sostenibile a Torino: rapporto sulle principali iniziative intraprese e analisi dei risultati raggiunti</i>	“	71
- Caso studio n. 3 <i>Pianificazione dei trasporti nella città di Palermo e sviluppo della “nuova mobilità”</i>	“	113
- Caso studio n. 4 <i>Politiche e programmi per la mobilità sostenibile a Roma</i>	“	151
- Caso studio n. 5		

<i>Milano: luci ed ombre sul governo della mobilità in una grande area metropolitana</i>	Pag.	213
- Caso studio n. 6 <i>Gli orientamenti della pianificazione dei trasporti e gli obiettivi di "mobilità sostenibile" a Napoli</i>	"	257
- Caso studio n. 7 <i>Innovazione urbana e riforma ecologica della mobilità. Una ricognizione delle iniziative in atto a Padova</i>	"	315
- Caso studio n. 8 <i>Qualità della città e riforma della mobilità locale. L'esperienza di Bolzano</i>	"	351
- Caso studio n. 9 <i>Parma: un possibile modello di trasporto sostenibile</i>	"	369
- Caso studio n. 10 <i>La mobilità a Genova: gli interventi attuati e le prospettive future</i>	"	397
 Parte quarta LE SCHEDE REGIONALI DELLA MOBILITÀ (aggiornamento della banca dati)	"	1

(*) Ciascuna parte ha una propria numerazione di pagina