

CAMBIO MODALE: I DESIDERI LONTANI DAI FATTI

- "AUDIMOB" OSSERVATORIO SUI COMPORTAMENTI DI MOBILITÀ DEGLI ITALIANI -

Luglio 2011

LE FERMATE AUDIMOB SULLA MOBILITÀ

n. 14

Gli italiani e le propensioni al cambio modale

Interrogati sulla prospettiva di modificare i mezzi di trasporto utilizzati abitualmente, gli italiani esprimono un desiderio molto chiaro: servirsi meno dell'auto e usare di più una modalità alternativa, il trasporto pubblico in primo luogo.

L'"Osservatorio Audimob" di Isfort fornisce al riguardo numeri che non lasciano dubbi: nel 2010 oltre il 35% degli intervistati desidera diminuire l'uso dell'auto e ben oltre il 40% esprime la volontà di utilizzare maggiormente i mezzi collettivi. Solo una piccolissima quota vede nel proprio futuro un incremento degli spostamenti con l'auto (nello specifico il 6,7%) e ancora meno persone vorrebbero limitare il proprio utilizzo dei mezzi pubblici (5,7%). Inoltre, il mercato potenziale del trasporto pubblico, valutato da questo angolo visuale, è in crescita: infatti, la propensione al maggior utilizzo passa dal 41,6% del 2008 al 42,9% del 2010 (Fig. 1, Tabb. 1 e 3).

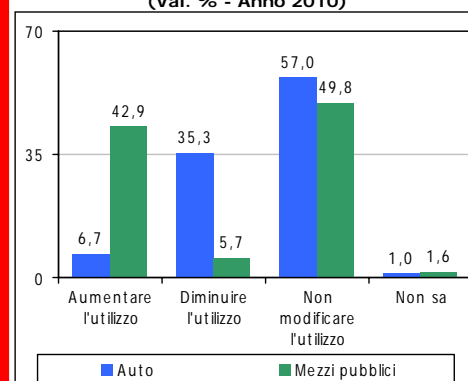
Ma chi verosimilmente più di altri può ampliare il mercato del trasporto collettivo? I segmenti socio-anagrafici della popolazione che sembrano esprimere una maggior propensione sono proprio le fasce più forti di consumo di mobilità, ovvero gli uomini (43,7% contro il 42,1% delle donne), coloro che possiedono un'età compresa tra i 30 e i 45 anni (45,3%), i lavoratori dipendenti (47,2%) e chi ha un'istruzione di elevato livello (ben il 52,3%). Considerando poi i caratteri territoriali, si evidenziano coloro che vivono nel Centro Italia (45,2%) e, soprattutto, nelle grandi città (50,2%) dove peraltro si concentra la maggiore offerta di trasporto pubblico (Fig. 2, Tabb. 1 e 3).

Buona parte di chi abitualmente utilizza l'auto guarda ai mezzi pubblici

Tra i possibili utenti del mezzo pubblico rientrano sicuramente coloro che "abitualmente" (vale a dire almeno 3/4 volte la settimana) utilizzano l'auto per i propri spostamenti, persone che quindi se non altro esprimono il desiderio di diminuire l'uso delle quattro ruote nel futuro prossimo (Fig. 3, Tabb. 2 e 4).

Infatti, ben il 39,6% degli abituali dell'auto (35,3% la media generale) dichiara di voler diminuire l'uso dell'auto stessa, a fronte di un modesto

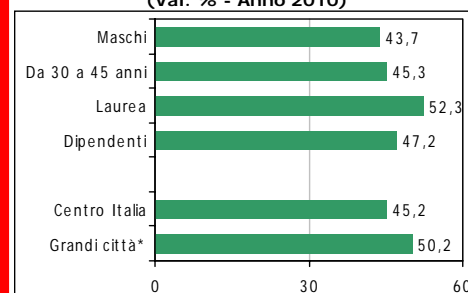
Fig. 1 – Propensione al cambio modale⁽¹⁾
(Val. % - Anno 2010)



⁽¹⁾ In prospettiva, Lei per i suoi spostamenti vorrebbe aumentare, diminuire o lasciare invariato l'utilizzo dell'automobile/mezzi pubblici rispetto a oggi?

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

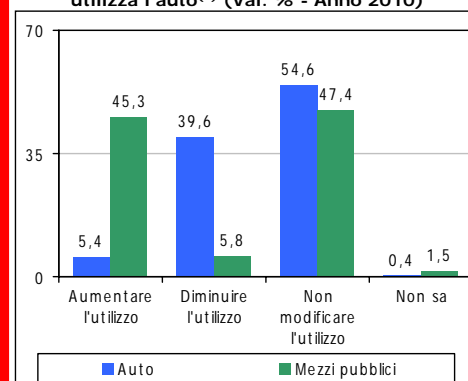
Fig. 2 – Chi esprime maggiormente l'intenzione di aumentare l'uso dei mezzi pubblici
(Val. % - Anno 2010)



* Città con oltre 300mila residenti

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

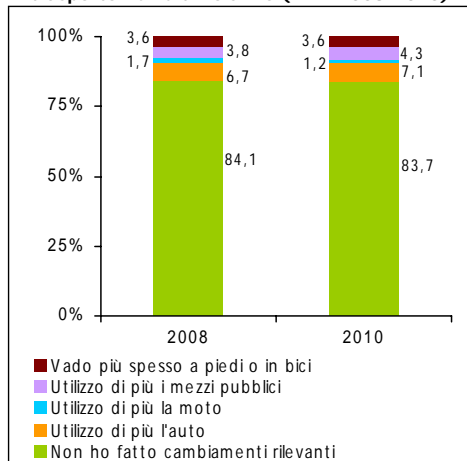
Fig. 3 – Propensioni modali di chi abitualmente utilizza l'auto^(*) (Val. % - Anno 2010)



^(*) Persone che hanno utilizzato per almeno 3-4 giorni la settimana l'auto nei tre mesi precedenti l'intervista

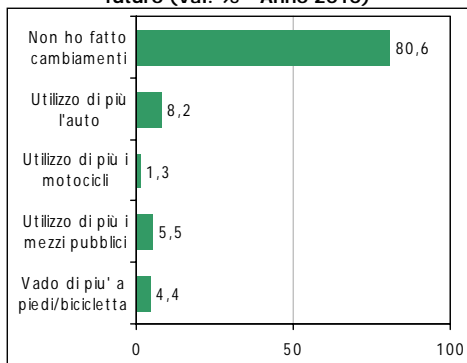
Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

Fig. 4 – Comportamenti d'uso dei mezzi di trasporto nell'ultimo anno (Anni 2008-2010)



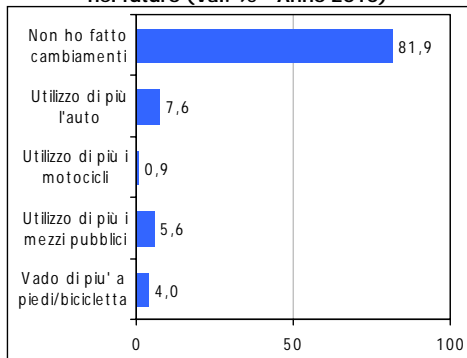
Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

Fig. 5 – Comportamenti d'uso nell'ultimo anno di chi dichiara di voler usare di meno l'auto nel futuro (Val. % - Anno 2010)



Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

Fig. 6 – Comportamenti d'uso nell'ultimo anno di chi dichiara di voler usare di più i mezzi pubblici nel futuro (Val. % - Anno 2010)



Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

- seppur importante - 5,4% che pensa invece di incrementarne il ricorso e, allo stesso tempo, di un considerevole 45,3% (42,9% la media) che valuta la possibilità di prendere di più, o per la prima volta, i mezzi pubblici. Occorre tuttavia non sottovalutare il 5,8% degli "abituali dell'auto" che pensa di ridurre, se possibile, ancora di più l'utilizzo del trasporto pubblico.

In termini generali, appare evidente il potenziale del mezzo collettivo all'interno del mercato della mobilità, così come appaiono visibili le difficoltà di trasformare in quote reali queste stesse potenzialità, vuoi per una resistenza soggettiva delle persone all'abbandono dell'auto, vuoi per una carenza di offerta di trasporto pubblico sia dal lato della quantità, sia dal lato della qualità dei servizi.

Ma oltre l'80% degli italiani mantiene le proprie abitudini nell'utilizzo dei mezzi di trasporto

Le aspettative disattese verso il trasporto pubblico si riscontrano dall'esame dei comportamenti degli intervistati nell'ultimo anno (Fig. 4). Oltre l'83% degli intervistati (nel 2010) indica di non aver fatto alcun cambiamento nell'uso dei diversi mezzi di trasporto. E nella quota residua di chi dichiara di essere stato interessato da qualche modifica, a fronte del 4,3% di persone che ha utilizzato di più il mezzo pubblico, a cui è possibile sommare - mettendo insieme le modalità a minor impatto sul traffico e sull'inquinamento - il 3,6% di intervistati che ha aumentato gli spostamenti a piedi o in bici, si riscontra un 7,1% (6,7% nel 2008) che ha utilizzato di più l'automobile. Nel classificare i dati per i caratteri socio-anagrafici degli intervistati, si può osservare come spesso chi ha utilizzato di più l'auto ha usufruito di più anche dei mezzi pubblici: è il caso, ad esempio, delle donne (7,3% con riferimento all'auto e 4,8% in relazione al trasporto collettivo), dei più giovani (12,8% e 7,5%) e dei laureati (8,1% e 6,3%) (Tabb. 5-10).

Tutto ciò rende evidenti le motivazioni alla base del titolo scelto per questa "Fermata", la prospettiva del cambio modale rimane spesso nei desiderata degli italiani che alla prova della quotidianità scelgono decisamente di più l'automobile rispetto alle altre soluzioni di mobilità.

Un'ulteriore elaborazione dei dati permette, infine, di sottolineare come tra coloro che pensano di diminuire il ricorso all'auto, l'8,2% ha nei fatti aumentato l'uso delle quattro ruote, mentre tra gli intervistati che vorrebbero accrescere gli spostamenti con i mezzi pubblici solo il 5,6% lo ha fatto nell'ultimo anno (Figg. 5 e 6, Tabb. 11 e 12).

Appendice statistica

Tab. 1 - Propensioni all'utilizzo dell'auto⁽¹⁾ (Val. % - Anni 2008-2010)

	2008				2010			
	Aumentare l'utilizzo	Diminuire l'utilizzo	Non modificare l'utilizzo	Non sa	Aumentare l'utilizzo	Diminuire l'utilizzo	Non modificare l'utilizzo	Non sa
Sesso								
Maschio	5,8	43,0	50,6	0,7	6,0	39,8	53,5	0,7
Femmina	9,2	30,8	59,4	0,6	7,4	31,1	60,3	1,2
Totale	7,5	36,7	55,1	0,7	6,7	35,3	57,0	1,0
Classi d'età								
Da 14 a 29 anni	14,4	32,6	52,4	0,6	13,4	28,8	56,5	1,3
Da 30 a 45 anni	5,9	42,6	51,1	0,4	5,5	42,1	52,1	0,4
Da 46 a 80 anni	5,6	34,8	58,8	0,9	4,6	33,9	60,2	1,2
Titolo di studio								
Licenza media	8,8	28,2	61,8	1,3	8,2	26,9	63,0	2,0
Diploma superiore	7,2	39,3	53,2	0,3	6,0	37,5	55,9	0,6
Laurea	6,0	46,3	47,4	0,2	5,5	45,1	49,2	0,2
Condizione professionale								
Dipendente	4,9	46,5	48,3	0,3	4,3	42,7	52,5	0,5
Autonomo	4,3	39,2	56,3	0,2	5,0	41,6	53,3	0,1
Studente	17,5	29,4	52,3	0,9	16,2	27,8	54,3	1,7
Altra condizione	7,8	28,5	62,6	1,1	6,4	28,5	63,5	1,5
Circoscrizione territoriale								
Nord-Ovest	5,8	35,9	57,9	0,5	4,9	36,2	58,0	0,8
Nord-Est	4,6	36,6	58,4	0,4	5,5	36,9	56,7	0,9
Centro	7,1	39,9	52,5	0,5	6,1	35,7	57,1	1,1
Sud e Isole	10,7	35,7	52,6	0,9	9,0	33,6	56,3	1,1
Ampiezza demografica								
Fino a 10.000 ab.	7,6	35,4	56,2	0,8	7,1	32,7	59,3	1,0
Da 10.001 a 50.000 ab.	7,7	38,9	52,9	0,5	5,9	36,0	57,3	0,9
Da 50.001 a 120.000 ab.	7,7	36,8	54,9	0,7	6,8	35,7	57,0	0,5
Da 120.001 a 300.000 ab.	6,6	35,1	57,8	0,6	5,8	37,4	55,0	1,9
Oltre 300.000 ab.	7,8	36,3	55,1	0,7	7,4	36,9	54,6	1,1

⁽¹⁾ In prospettiva, Lei per i suoi spostamenti vorrebbe aumentare, diminuire o lasciare invariato l'utilizzo dell'automobile rispetto a oggi?

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

Tab. 2 - Frequenza d'uso dell'auto⁽¹⁾ e propensioni all'uso dell'auto (Val. % - Anni 2008-2010)

	2008				2010			
	Almeno 3/4 giorni la settimana	Qualche volta	Mai	Totale	Almeno 3/4 giorni la settimana	Qualche volta	Mai	Totale
Aumentare l'utilizzo	5,9	10,9	12,5	7,5	5,4	9,8	9,1	6,7
Diminuire l'utilizzo	41,9	27,0	11,0	36,7	39,6	27,0	13,0	35,3
Non modificare l'utilizzo	51,8	61,3	71,9	55,1	54,6	62,0	67,3	57,0
Non sa	0,4	0,8	4,6	0,7	0,4	1,1	10,6	1,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

⁽¹⁾ Nei tre mesi precedenti l'intervista

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

Tab. 3 - Propensioni all'utilizzo dei mezzi pubblici⁽¹⁾ (Val. % - Anni 2008-2010)

	2008				2010			
	Aumentare l'utilizzo	Diminuire l'utilizzo	Non modificare l'utilizzo	Non sa	Aumentare l'utilizzo	Diminuire l'utilizzo	Non modificare l'utilizzo	Non sa
Sesso								
Maschio	43,2	4,9	51,1	0,8	43,7	5,2	49,5	1,7
Femmina	40,0	5,9	53,2	0,8	42,1	6,1	50,2	1,6
<i>Totale</i>	<i>41,6</i>	<i>5,4</i>	<i>52,2</i>	<i>0,8</i>	<i>42,9</i>	<i>5,7</i>	<i>49,8</i>	<i>1,6</i>
Classi d'età								
Da 14 a 29 anni	35,5	16,2	48,0	0,3	34,9	16,1	48,3	0,7
Da 30 a 45 anni	44,1	3,4	51,9	0,7	45,3	4,2	49,0	1,4
Da 46 a 80 anni	42,7	2,0	54,2	1,1	44,7	2,2	51,0	2,1
Titolo di studio								
Licenza media	34,4	6,5	58,1	1,0	35,1	7,1	55,6	2,2
Diploma superiore	43,0	4,9	51,3	0,9	44,6	5,3	48,5	1,5
Laurea	51,3	4,6	43,8	0,4	52,3	4,0	42,9	0,8
Condizione professionale								
Dipendente	47,4	3,6	48,3	0,7	47,2	4,2	47,3	1,3
Autonomo	39,1	3,8	56,6	0,6	43,0	2,7	52,0	2,2
Studente	34,7	21,3	43,8	0,2	34,3	21,0	44,3	0,4
Altra condizione	38,6	2,4	57,7	1,2	41,3	2,9	53,7	2,2
Circoscrizione territoriale								
Nord-Ovest	39,7	5,5	54,0	0,8	42,7	5,5	50,4	1,4
Nord-Est	39,6	3,6	56,3	0,5	39,2	3,1	55,8	1,8
Centro	45,1	6,1	48,2	0,7	45,2	6,2	47,1	1,5
Sud e Isole	42,2	6,0	50,8	1,0	43,8	6,9	47,6	1,7
Ampiezza demografica								
Fino a 10.000 ab.	39,1	5,1	54,8	1,0	39,7	5,0	53,7	1,6
Da 10.001 a 50.000 ab.	41,6	5,3	52,3	0,8	40,8	5,7	51,1	2,4
Da 50.001 a 120.000 ab.	38,5	5,0	55,7	0,8	42,2	4,3	52,1	1,4
Da 120.001 a 300.000 ab.	44,3	4,9	50,1	0,8	40,7	6,3	51,7	1,3
Oltre 300.000 ab.	46,3	6,9	46,3	0,5	50,2	6,9	42,1	0,8

⁽¹⁾ In prospettiva, Lei per i suoi spostamenti vorrebbe aumentare, diminuire o lasciare invariato l'utilizzo dei mezzi pubblici rispetto a oggi?

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

Tab. 4 - Frequenza d'uso dell'auto⁽¹⁾ e propensioni all'uso dei mezzi pubblici (Val. % - Anni 2008-2010)

	2008				2010			
	Almeno 3/4 giorni la settimana	Qualche volta	Mai	Totale	Almeno 3/4 giorni la settimana	Qualche volta	Mai	Totale
Aumentare l'utilizzo	44,2	36,5	29,1	41,6	45,3	38,0	30,9	42,9
Diminuire l'utilizzo	5,4	5,5	5,2	5,4	5,8	5,2	6,0	5,7
Non modificare l'utilizzo	49,7	57,1	62,7	52,2	47,4	55,3	58,6	49,8
Non sa	0,7	0,9	3,0	0,8	1,5	1,5	4,5	1,6
<i>Totale</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

⁽¹⁾ Nei tre mesi precedenti l'intervista

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

**Tab. 5 - Cambio d'uso dei mezzi di trasporto nell'ultimo anno per sesso
(Val. % - Anni 2008-2010)**

	2008			2010		
	Maschio	Femmina	Totale	Maschio	Femmina	Totale
Non ho fatto cambiamenti	84,0	84,2	84,1	84,4	83,2	83,7
Utilizzo di più l'auto privata	6,7	6,8	6,7	6,9	7,3	7,1
Utilizzo di più il ciclomotore	2,9	0,6	1,7	1,9	0,5	1,2
Utilizzo di più i mezzi pubblici	3,1	4,4	3,8	3,9	4,8	4,3
Vado più spesso a piedi/bici	3,3	4,0	3,6	3,0	4,2	3,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

**Tab. 6 - Cambio d'uso dei mezzi di trasporto nell'ultimo anno per classi d'età
(Val. % - Anni 2008-2010)**

	2008			2010		
	Da 14 a 29 anni	Da 30 a 45 anni	Da 46 anni a 80 anni	Da 14 a 29 anni	Da 30 a 45 anni	Da 46 anni a 80 anni
Non ho fatto cambiamenti	72,7	84,7	88,7	73,0	83,8	88,2
Utilizzo di più l'auto privata	13,4	7,0	3,7	12,8	8,7	3,6
Utilizzo di più il ciclomotore	3,8	2,1	0,6	3,0	1,1	0,5
Utilizzo di più i mezzi pubblici	7,1	2,7	3,1	7,5	3,5	3,5
Vado più spesso a piedi/bici	3,0	3,5	3,9	3,6	2,9	4,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

**Tab. 7 - Cambio d'uso dei mezzi di trasporto nell'ultimo anno per livello d'istruzione
(Val. % - Anni 2008-2010)**

	2008			2010		
	Licenza media	Diploma superiore	Laurea	Licenza media	Diploma superiore	Laurea
Non ho fatto cambiamenti	85,8	83,9	81,5	84,8	84,0	81,3
Utilizzo di più l'auto privata	5,3	7,2	8,2	6,0	7,5	8,1
Utilizzo di il ciclomotore	1,5	1,7	2,1	1,4	1,3	0,7
Utilizzo di più i mezzi pubblici	3,3	3,8	4,8	3,8	3,9	6,3
Vado più spesso a piedi/bici	4,2	3,3	3,4	4,0	3,3	3,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

**Tab. 8 - Cambio d'uso dei mezzi di trasporto nell'ultimo anno per condizione professione
(Val. % - Anni 2008-2010)**

	2008				2010			
	Dipendente	Autonomo	Studente	Altra condizione	Dipendente	Autonomo	Studente	Altra condizione
Non ho fatto cambiamenti	85,6	84,5	69,2	87,4	85,0	85,9	70,9	86,1
Utilizzo di più l'auto privata	6,8	7,3	13,3	4,3	7,3	6,6	12,8	5,1
Utilizzo di più il ciclomotore	1,6	3,1	4,5	0,5	1,4	1,0	3,6	0,3
Utilizzo di più i mezzi pubblici	2,8	2,7	9,1	3,3	3,7	3,1	9,2	3,7
Vado più spesso a piedi/bici	3,1	2,4	3,8	4,5	2,6	3,5	3,4	4,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

**Tab. 9 - Cambio d'uso dei mezzi di trasporto nell'ultimo anno per circoscrizione territoriale
(Val. % - Anni 2008-2010)**

	2008				2010			
	Nord-Ovest	Nord-Est	Centro	Sud e Isole	Nord-Ovest	Nord-Est	Centro	Sud e Isole
Non ho fatto cambiamenti	84,7	84,4	83,5	83,8	85,1	83,3	83,3	83,2
Utilizzo di più l'auto privata	5,6	5,9	7,7	7,5	5,5	7,1	7,3	8,2
Utilizzo di più il ciclomotore	1,5	1,9	1,7	1,8	1,1	0,8	1,4	1,4
Utilizzo di più i mezzi pubblici	4,8	3,1	4,6	3,0	4,8	3,4	4,9	4,2
Vado più spesso a piedi/bici	3,4	4,7	2,5	3,9	3,4	5,4	3,2	3,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

**Tab. 10 - Cambio d'uso dei mezzi di trasporto nell'ultimo anno per ampiezza demografica delle città
(Val. % - Anni 2008-2010)**

	2008					2010				
	Fino a 10.000	10.001 a 50.000	50.001 a 120.000	120.001 a 300.000	Oltre 300.000	Fino a 10.000	10.001 a 50.000	50.001 a 120.000	120.001 a 300.000	Oltre 300.000
Non ho fatto cambiamenti	86,6	84,6	84,7	81,5	80,4	86,7	84,5	82,8	82,2	80,3
Utilizzo di più l'auto privata	6,9	6,7	6,8	6,4	6,7	6,7	7,7	7,9	7,3	6,4
Utilizzo di più il ciclomotore	1,3	1,5	2,0	1,7	2,6	0,9	1,0	0,8	1,7	1,8
Utilizzo di più i mezzi pubblici	2,3	3,1	2,7	5,1	7,7	2,8	3,3	4,1	3,2	7,8
Vado più spesso a piedi/bici	2,9	4,0	3,9	5,2	2,6	2,9	3,5	4,4	5,5	3,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

Tab. 11 - Propensioni dell'uso dell'auto e comportamenti⁽¹⁾ nell'uso dei vari mezzi di trasporto (Val. % - Anno 2010)

		Propensione all'utilizzo dell'automobile				
		Aumentare	Diminuire	Non modificare	Non sa	Totale
Comportamenti nell'uso dei mezzi nell'ultimo anno	Non ho fatto cambiamenti	4,7	28,5	49,8	0,8	83,7
	Utilizzo di più l'auto privata	1,0	2,9	3,2	0,0	7,1
	Utilizzo di più il ciclomotore	0,1	0,5	0,6	0,0	1,2
	Utilizzo di più i mezzi pubblici	0,5	2,0	1,8	0,1	4,3
	Vado più spesso a piedi/bici	0,4	1,5	1,7	0,0	3,6
	Totale	6,7	35,3	57,0	1,0	100,0

⁽¹⁾ Con riferimento all'ultimo anno

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

Tab. 12 - Propensioni dell'uso dei mezzi pubblici e comportamenti⁽¹⁾ nell'uso dei vari mezzi di trasporto (Val. % - Anno 2010)

		Propensione all'utilizzo dei mezzi pubblici				
		Aumentare	Diminuire	Non modificare	Non sa	Totale
Co Comportamenti nell'uso dei mezzi nell'ultimo anno	Non ho fatto cambiamenti	35,1	4,3	43,0	1,4	83,7
	Utilizzo di più l'auto privata	3,2	0,7	3,0	0,1	7,1
	Utilizzo di più il ciclomotore	0,4	0,1	0,7	0,0	1,2
	Utilizzo di più i mezzi pubblici	2,4	0,4	1,5	0,0	4,3
	Vado più spesso a piedi/bici	1,7	0,1	1,7	0,1	3,6
	Totale	42,9	5,7	49,8	1,6	100,0

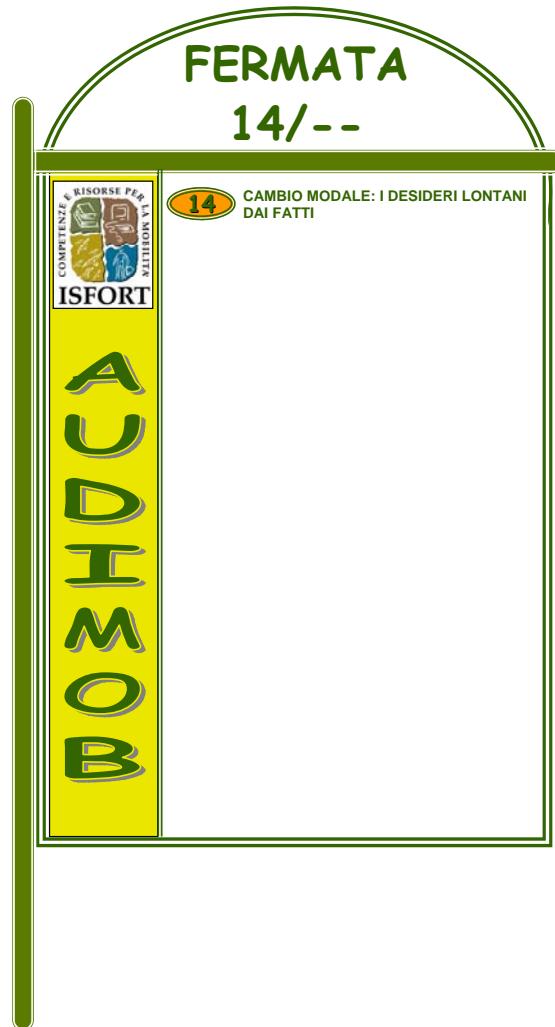
⁽¹⁾ Con riferimento all'ultimo anno

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

Nota metodologica

L'Osservatorio "Audimob" si basa su un'estesa indagine telefonica, realizzata con sistema CATI e alimentata da circa 15.000 interviste annue ripartite su 4 survey (una per stagione, tre/quattro settimane per ciascuna stagione). L'Osservatorio è attivo dall'inizio del 2000 e interessa un campione stratificato (per sesso, per età e per regione) statisticamente significativo della popolazione italiana compresa fra 14 e 80 anni. I campioni trimestrali sono indipendenti e "gemelli" (omogenei rispetto alle caratteristiche di base). L'indagine registra in modo dettagliato e sistematico tutti gli spostamenti effettuati dall'intervistato il giorno precedente l'intervista (solo giorni feriali), ad eccezione delle percorrenze a piedi inferiori a 5 minuti. L'indagine raccoglie anche informazioni, a livello prevalentemente percettivo/valutativo, sulle ragioni delle scelte modali, sulla soddisfazione per i diversi mezzi di trasporto, sugli atteggiamenti verso le politiche di mobilità sostenibile e così via.

I dati presentati in questo numero de "I focus Isfort sulla mobilità" possono essere riprodotti solo con citazione della fonte



Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti

L'Isfort è stato costituito nel 1994 dall'Ente **Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni** e dalle Ferrovie dello Stato, con la finalità di contribuire al processo di rinnovamento del settore della mobilità di persone, merci e informazioni. L'Istituto si propone di supportare lo sviluppo del *know-how* socio-economico e gestionale del settore, attraverso attività sistematiche e mirate di formazione e ricerca.

ISFORT SpA - Via Savoia, 19 - 00198 Roma - Tel. +39 06 8526200 - Fax +39 06 85265298
e-mail: ricerca@isfort.it - www.isfort.it