



---

N. 18 - Luglio/Agosto 2010

## OPnews: Brevi dalla mobilità urbana

Opmus, *Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile*, ha creato una newsletter mensile per informare sulle proprie iniziative e sui principali eventi e documenti nazionali e internazionali connessi al tema della mobilità urbana.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art 13 del D. Lgs 196/2003, relativo al Codice in materia di protezione dei dati personali, la informiamo che il suo indirizzo e-mail verrà utilizzato unicamente per permettere l'invio della newsletter e in nessun caso i dati saranno ceduti a terzi.

Sarà comunque possibile in ogni momento cancellarsi dalla mailing list scrivendo a [opmus@isfort.it](mailto:opmus@isfort.it)

L'Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile è stato promosso da Isfort con il triplice obiettivo di: a) studiare e comparare casi di politiche urbane dei trasporti; b) contribuire allo sviluppo di strumenti tecnici di supporto all'elaborazione, attuazione e valutazione delle politiche; c) animare il dibattito scientifico e istituzionale sulla mobilità urbana.

Le attività dell'Osservatorio sono rese possibili dal contributo finanziario della **Fondazione BNC**



## **Eventi in Italia e nel Mondo**

### **Roma, 23 – 25 giugno “ICSS 2010 International Conference On Sustainability Science”**

L'edizione 2010 dell'“International Conference on Sustainable Science” sarà ospitata dall'Università “La Sapienza” di Roma. Obiettivo principale dell'evento è diffondere oltre i confini del mondo accademico l'approccio a una conoscenza finalizzata alla sostenibilità. Tra i temi dibattuti: tutela dell'ambiente e qualità della vita, governance locale e globale per la sostenibilità, indicatori di sostenibilità, responsabilità sociale d'impresa e utilizzo delle risorse.

### **Roma, 23 giugno – Convegno di FederMobilità “Il trasporto turistico e le città”**

Il convegno organizzato da FederMobilità, in collaborazione con CAIPET (Comitato delle Associazioni di Imprese Private Esercenti il Trasporto di persone su strada) affronta un tema cruciale per molte città d'arte e luoghi di villeggiatura italiani, ossia la gestione sostenibile ed equilibrata del trasporto turistico. Dopo gli interventi di apertura e le relazioni tecniche introduttive, è prevista una Tavola rotonda tra amministratori locali e rappresentanti nazionali d'impresa dedicata al confronto di esperienze, progetti e proposte. Le conclusioni dell'incontro sono affidate a un rappresentante del Governo.

### **Pisa, 1 e 2 luglio – “EcoGuida e carburanti ecologici” al Forum internazionale sulle nuove energie**

“Green City Energy” è il primo forum Internazionale dedicato alle nuove energie per lo sviluppo competitivo e sostenibile delle città. Tra i molti appuntamenti proposti, segnaliamo: il seminario introduttivo ai nuovi stili di guida rispettosi dell'ambiente (cd. Eco Guida) e, sempre venerdì 2, il workshop sulle esperienze delle città europee con flotte ecologiche per il trasporto pubblico.

### **Roma, 2 luglio – Seminario “Stato di attuazione dei Piani di contenimento ed abbattimento del rumore: il punto di vista delle Aziende di TPL e delle Amministrazioni Locali”**

Il Seminario, organizzato da ASSTRA con la collaborazione del Ministero dell'Ambiente (MATTM) e dell'ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale), intende stimolare la riflessione e il confronto tra Istituzioni, Enti locali e Imprese di Trasporto sugli strumenti dedicati al risanamento acustico. Tra i temi in agenda: il quadro di riferimento legislativo; lo stato di applicazione della normativa italiana; le esperienze e il punto di vista degli operatori del TPL. Per l'occasione sarà lanciato l'avvio della sperimentazione delle “Linee Guida” per la realizzazione dei piani di contenimento del rumore, applicabili a tutte le aziende di TPL (ferro e gomma) che operano nel territorio nazionale.

### **Lisbona, 11-15 luglio “12<sup>th</sup> WCTR World Conference on Transport Research”**

La dodicesima “World Conference on Transport Research” sarà ospitata dall'Istituto Superior Técnico di Lisbona. All'interno del ricco programma, segnaliamo alcune sessioni di particolare interesse: progetti europei FP7 e occasioni per il settore dei trasporti; mobilità, esclusione sociale e benessere; viaggi e tempo libero; le sfide della mobilità urbana sostenibile in America Latina.

In parallelo alla manifestazione, il 13 luglio sempre a Lisbona si svolgerà il primo incontro del Taxi Research Network dal titolo [“Where are taxis going?”](#) con il fine di individuare gli sviluppi futuri del servizio e le priorità per la ricerca.

### Oldenburg e Brema, 22-25 agosto "ISEE Conference 2010: Advancing Sustainability in a Time of Crisis"

L'11ª Conferenza Biennale ISEE (International Society for Ecological Economics), in calendario nelle due città adiacenti di Oldenburg e Brema (Germania), affronta un tema molto interessante e di evidente attualità, ovvero come promuovere la sostenibilità in tempo di crisi. Questi alcuni degli argomenti trattati e sui quali è richiesto l'invio di contributi (Papers and Abstract submission): ecologia ed etica ambientale, governance e politiche pubbliche, conoscenza e social learning, green business, economie eterodosse, interdisciplinarietà, insegnare un'economia ecologica. Il programma dettagliato è in via di definizione.

### Dublino, 31 agosto - 1 settembre "1st Annual ITRN Conference 2010 - Irish Transport Research Network"

Il Transport Research Network è stato creato nel 2009 per lo sviluppo della ricerca e della cooperazione nel settore dei trasporti in Irlanda. La conferenza inaugurale si terrà presso l'University College di Dublino e vede tra i principali argomenti all'ordine del giorno questioni fondamentali come: il trasporto e la pianificazione dello spazio, lo sviluppo delle infrastrutture, il ruolo dell'ICT nel settore e le principali questioni sociali ed economiche legate alla mobilità collettiva (energia, sicurezza, costi e diritti di accessibilità).

### Lancaster, 16 - 17 settembre "Bicycle Politics, Symposium and workshop"

E' indubitabile che la bicicletta si appresti ad assumere un ruolo strategico nel panorama della mobilità urbana, per questo in diverse parti del mondo sono sempre più numerosi i progetti e le iniziative favorevoli alla creazione di una nuova cultura diffusa del pedale. D'altro canto, integrare la mobilità ciclabile in un ambiente tuttora dominato l'automobile genera non pochi problemi e contrasti. La due giorni "Bicycle politics", organizzata dal CeMoRe ("Centre for Mobilities Research" dell'università di Lancaster), intende leggere e approfondire il fenomeno dal punto di vista delle politiche che possono essere adottate per sfruttare al massimo il potenziale della bicicletta nelle nostre città. Sempre in ambito UK è da segnalare l'evento programmato ad Oxford, una delle città inglesi più "ciclabili" a cura del "Cycling and Society Research Group" (Oxford, 6 settembre "[7th Cycling and Society Symposium](#)") aperto ad accademici, politici e a chiunque altro voglia condividere esperienze e conoscenze legate alla bicicletta (cultura e storia della bicicletta, interazione tra gli utenti della strada, aspetti legali, pianificazione di politiche, modellizzazione di piste e corsie riservate, statistiche, innovazione tecnologica e altro ancora).

### 16 -22 "European Mobility Week 2010"

Come ogni anno dal 2002, dal 16 al 22 settembre si terrà la Settimana Europea della Mobilità con il patrocinio della Commissione Europea.

L'edizione 2010 s'intitolerà "Travel smarter, live better", a rimarcare il peso della mobilità sulla vivibilità urbana testimoniato dalle ripercussioni che un'eccessiva presenza di auto ha ad esempio sulla salute dei cittadini, sulla qualità degli spazi pubblici e sulla socialità.

All'interno della pagina web dedicata all'edizione 2010, oltre a tutte le informazioni utili per la registrazione, è disponibile una guida ([Thematic Guidelines 2010](#)) con idee e suggerimenti per l'organizzazione di attività e il coinvolgimento degli stakeholder.

## Documenti

### [Air Pollution and Health: A European and North American Approach](#)

Health Effects Institute (2009, in inglese)

Il progetto APHENA, sviluppato da un gruppo di ricerca europeo e nord americano all'interno del V Programma Quadro di Ricerca della Commissione Europea, si è proposto di approfondire la relazione esistente tra inquinamento atmosferico e salute, partendo da una serie di studi precedentemente realizzati che mettevano in relazione i dati di monitoraggio dell'aria (PM10, ozono) e i ricoveri ospedalieri per cause cardiovascolari o respiratorie, in 24 città europee, 90 città statunitensi e 12 canadesi. Il rapporto, acquistabile all'interno del sito HEI (Health Effects Institute), ha cercato di sviluppare un metodo standard di analisi dei dati di serie storica, valutando inoltre la consistenza dei legami esistenti tra smog e tassi di mortalità e ricovero nei diversi contesti ed esplorando, infine, le possibili cause (es. fattori ambientali e socio-economici) degli elementi di eterogeneità riscontrati.

### [Rapporto Eurobarometro - Percezione della qualità della vita nelle città europee](#)

Commissione Europea (novembre 2009, in inglese)

Eurobarometro è lo strumento della Commissione Europea per rilevare gli atteggiamenti dei cittadini dell'UE su argomenti di primaria importanza. Il sondaggio appena pubblicato, realizzato nel novembre 2009, riguarda la percezione della qualità della vita in ambito urbano e ha coinvolto 75 città e 37.500 cittadini, toccando argomenti di diversa natura: sicurezza, tempo libero, occupazione, trasporti, ambiente e altro. Oltre a sondare il tema dell'inquinamento atmosferico e acustico, percepiti come gravi in molte grandi aree urbane europee (e in Italia in particolar modo), il rapporto presenta un'approfondita sezione dedicata al trasporto pubblico (frequenza di utilizzo, durata degli spostamenti, livello di soddisfazione).

Secondo il sondaggio, le città in cui il TP è più usato sono Parigi, Londra, Praga e Stoccolma. La prima città italiana in graduatoria è Torino, che è solo 46<sup>a</sup> e dunque molto distante dalle posizioni di vertice (es. se l'86% degli intervistati nella capitale francese dichiara di usare i mezzi pubblici tutti i giorni o almeno una volta alla settimana, la stessa percentuale nel capoluogo piemontese scende al 46%). Il maggior livello di gradimento per il servizio offerto si rileva invece a Helsinki, Vienna e Strasburgo (circa il 90% dei rispondenti al sondaggio, in queste realtà, si dichiara molto o abbastanza soddisfatto dell'offerta) mentre il record negativo assoluto nel campione spetta a Palermo (solo il 12% di soddisfatti); Roma e Napoli risultano ugualmente su posizioni di coda (possono vantare rispettivamente solo il 34% e il 28% di apprezzamenti espressi).

### [Report on Transport Scenarios with a 20 and 40 year Horizon](#)

European Commission DG TREN (marzo 2009, in inglese)

L'ampio rapporto della Commissione Europea si propone di fornire un supporto tecnico al dibattito sul futuro per i trasporti. In particolare, l'analisi si concentra in primo luogo sulle spinte evolutive, distinguendo tra "fattori esterni" (di tipo demografico, energetico, sociale ed economico) e "fattori interni" al sistema dei trasporti (come infrastrutture, innovazione delle tecnologie di trazione, politiche) e propone un'utile classificazione degli strumenti d'intervento e governance del settore a livello locale e internazionale. Nel rapporto sono inoltre individuati diversi ipotetici modelli di cambiamento al 2050: "Move alone" (centrato sul trasporto individuale, la tecnologia e le iniziative autogestite), "Move Together" (in cui è enfatizzato il concetto di coesione e di pianificazione del

territorio), “Move Less” (in cui i fattori-chiave sono la regolamentazione, il mutamento dei comportamenti dei cittadini e la priorità riconosciuta alla produzione locale) e “Stop Moving” (in cui si accentua il ricorso a politiche restrittive e a divieti).

### **Parlamento Europeo – Commissioni Trasporti e Turismo: tre rapporti sulla mobilità sostenibile**

Recentemente, la Direzione Generale Politiche Interne – Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo, ha pubblicato tre nuovi rapporti che affrontano alcuni dei temi chiave all’interno del dibattito sulla mobilità urbana sostenibile:

#### **Sustainable Urban Transport Plans** (2010, in inglese)

Il rapporto formula una definizione del concetto di piano per il trasporto urbano sostenibile, analizzandone i principali obiettivi e discutendo alcuni casi studio di città europee che hanno promosso e implementato per questa via importanti politiche di sostenibilità.

#### **Mobility Management** (2010, in inglese)

Il rapporto evidenzia i più significativi strumenti del MM, approfondendo tre specifiche misure (car sharing, car pooling, piani della mobilità sistematica) che possono contribuire a ridurre l’utilizzo dell’auto attraverso l’ottimizzazione degli spostamenti urbani. Il rapporto è corredato da casi studio e analisi delle criticità.

#### **The promotion of cycling** (2010, in inglese)

Il rapporto esamina i principali aspetti legati all’uso della bicicletta, descrivendo le maggiori politiche attuate per favorire la ciclabilità a livello di: infrastrutture, educazione alla sicurezza (*safety*), sviluppo della co-modalità. Il rapporto è corredato da casi studio e valutazioni sulla trasferibilità degli interventi.

I rapporti sono stati realizzati dalla società di consulenza **TRT Trasporti e Territorio**.

### **Land in Europe: prices, taxes and use patterns**

European Environment Agency (maggio 2010, in inglese)

Lo studio dell’evoluzione nei modelli di uso del territorio in Europa sta generando negli ultimi anni un crescente interesse. Alcuni fenomeni come l’espansione urbana e l’abbandono delle zone rurali appaiono ormai insostenibili e mettono a rischio la tutela della biodiversità, la protezione del paesaggio e del clima (risultando rilevanti anche nell’ottica della mobilità). Gli strumenti convenzionali per la pianificazione territoriale sono spesso criticati per il loro approccio direttivo–autoritario mentre in paesi in cui tali strumenti per tradizione sono poco sviluppati, tentativi di mettere in atto forme di pianificazione territoriale si scontrano con interessi economici e soccombono di fronte a logiche di un mercato non regolato. Il rapporto dell’EEA approfondisce il tema ponendosi il quesito: possono la leva del prezzo e la tassazione fondiaria costituire strumenti per conseguire obiettivi di tipo ambientale?

### **Quantifying the Benefits of Non motorized Transportation For Achieving Mobility Management Objectives**

Todd Litman – Victoria Transport Policy Institute (marzo 2010, in inglese)

Lo studio curato da Litman analizza la capacità del trasporto non motorizzato di contribuire al raggiungimento di diversi obiettivi di miglioramento sociale e ambientale, perseguibili su scala della città e più complessivi. Esso propone alcuni modelli per la valutazione di politiche a supporto della pedonalità e della ciclabilità sottolineando come, normalmente, gli schemi di stima adottati tendano a sottostimare alcuni dei benefici prodotti dalla diffusione, presso i cittadini, di abitudini di spostamento alternative al motore (risparmio energetico ed economico, salute pubblica, coesione sociale e qualità della vita di comunità, protezione dei luoghi e del paesaggio, ecc.).

## Notizie da Isfort

### [On line – “Nessun dorma”–Un futuro da costruire. 7° Rapporto sulla Mobilità urbana Isfort–ASSTRA](#)

Lo scorso 27 maggio nell’ambito del Convegno annuale di ASSTRA (Roma, 26–28 maggio 2010), è stato presentato il Settimo Rapporto Isfort–ASSTRA sulla mobilità urbana in Italia: l’annuale fotografia del settore, diventata ormai uno dei principali strumenti di produzione di dati e analisi sulle tendenze di spostamento degli individui a livello nazionale.

Insieme alle abituali sezioni di monitoraggio della mobilità pubblica (lato domanda e lato offerta), il Rapporto di quest’anno è arricchito da specifici approfondimenti tematici sui casi di successo delle città italiane in materia di politiche per il trasporto sostenibile (Bergamo, Cagliari, Trento e Parma), sullo sviluppo del ferro urbano nel nostro Paese (il panorama dei progetti e delle attuazioni a fine decennio) e sulla sicurezza (*security*) nel trasporto pubblico di linea (percezioni ed entità del problema secondo viaggiatori e aziende).

Tra i [materiali disponibili all’interno del sito Isfort](#), oltre al Rapporto completo, anche la Relazione di presentazione al Convegno ASSTRA e una Sintesi dei principali risultati dello studio (download gratuito).

### [Sito Opmus –Politiche e programmi delle città europee: in evidenza Malmö](#)

Il nuovo approfondimento Opmus sulle iniziative e i programmi delle città è dedicato a Malmö che, con circa 290.000 abitanti, è il terzo centro della Svezia in ordine di grandezza. L’esperienza recente della città scandinava presenta, in effetti, aspetti di grande interesse.

Negli anni ‘80 e ‘90 del secolo scorso, Malmö ha attraversato un periodo di grave declino economico segnato da un alto tasso di disoccupazione e forti tensioni sociali. La ripresa è arrivata con l’abbandono del modello di sviluppo incentrato sull’industria pesante e la riproposta sullo scenario europeo come “*città del futuro*”, con grandi innovazioni come l’apertura dell’Università, la costruzione del ponte sull’Öresund che la collega a Copenhagen, il rinnovamento urbano e la creazione di aree residenziali verdi e commercialmente attrattive (es. il quartiere ecologico del porto Occidentale, premiato per i risultati raggiunti in termini di consumi energetici domestici). Per quanto riguarda la **mobilità urbana**, le politiche cittadine degli ultimi anni hanno puntato a massimizzare l’utilizzo del trasporto pubblico, specie quello su ferro, e a potenziare le forme di trasporto non motorizzato come la bicicletta, realizzando un’offerta di 410km di piste e corsie riservate molto utilizzate dai cittadini. I benefici, in effetti, non si sono fatti attendere e il 30% circa degli spostamenti urbani oggi è compiuto in bici (+11% della quota modale ricoperta dalle biciclette solo nel 2009).

*Per ulteriori informazioni su eventi, documenti e studi riguardanti la mobilità urbana e lo sviluppo dei trasporti sostenibili nelle città consultare la sezione [Opmus](#) del sito Isfort*

*Redazione OPnews: Luca Trepiedi, Eleonora Pieralice, Viola Ancarani*

*Per informazioni: [opmus@isfort.it](mailto:opmus@isfort.it); Tel: 06 85265223*

*ISFORT, Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti Via Savoia 19, 00198 Roma*