

FILIERE LOGISTICHE E AMBIENTE

IL CASO DEI PELATI CONSUMATI A SASSARI

**Cécile Sillig e Gerardo Marletto
DEIR – Università di Sassari**

Roma, 23 marzo 2010

INQUADRAMENTO DELLA RICERCA

- TEMA DELLE “FOOD MILES”: DISTANZA E IMPATTO AMBIENTALE
- DISTANZA, SCELTA MODALE ED EFFICIENZA LOGISTICA
- IL NOSTRO STUDIO:
 - caso italiano (le condizioni climatiche)
 - prodotto conservato (la trasformazione)
 - non solo impatto ambientale (PM10 e congestione)

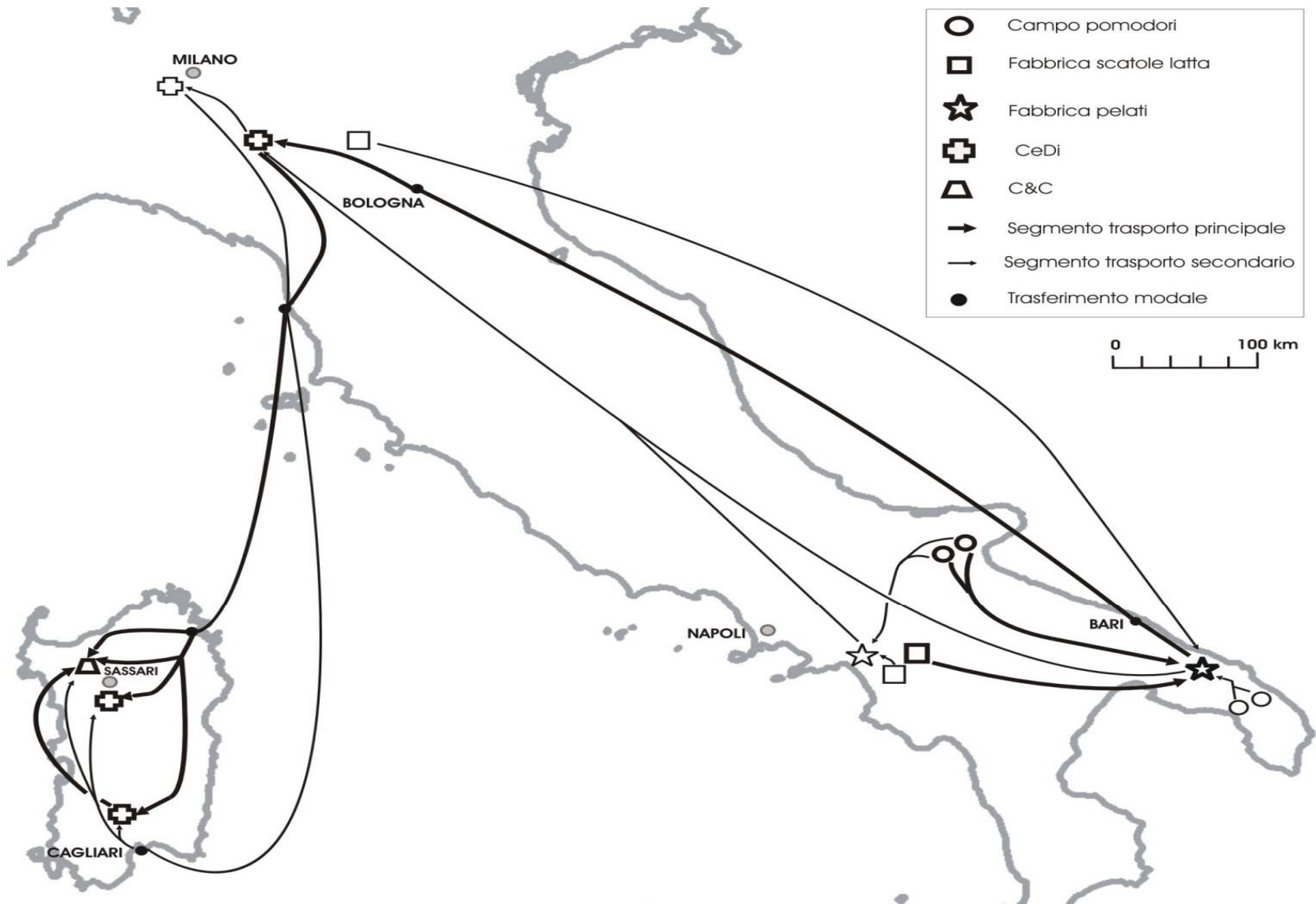
GLI SCENARI DI CONSUMO ANALIZZATI

- CONSUMO DI PELATI:
SARDI (Casar) o PELATI NAZIONALI (Cirio)
- DOVE:
IPER/SUPERMERCATO (Sisa) o NEGOZIO
TRADIZIONALE
- MEZZO DI TRASPORTO:
A PIEDI o IN AUTO (1 e 3 km - solo Sisa)

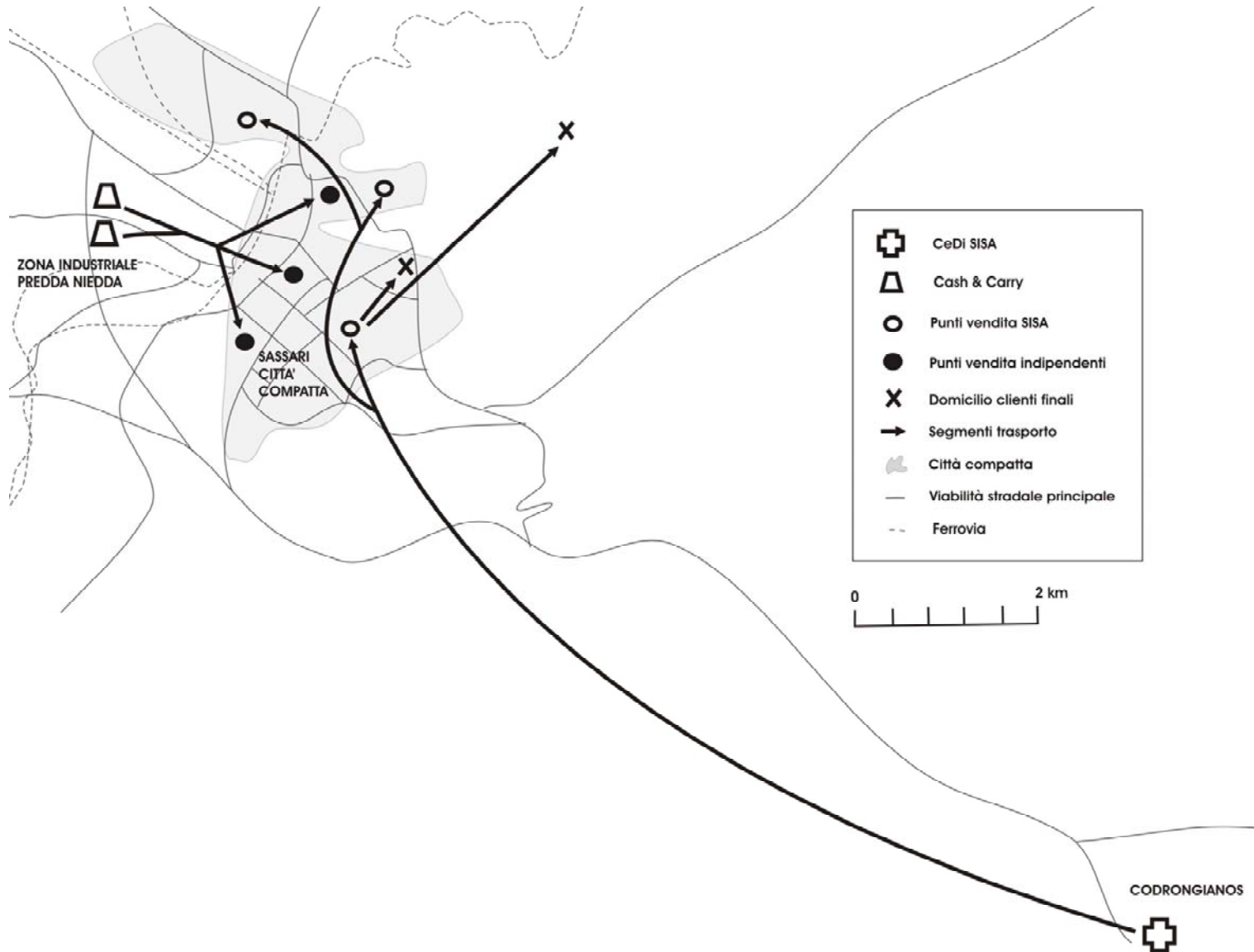
LA FILIERA DEI PELATI SARDI (Casar)



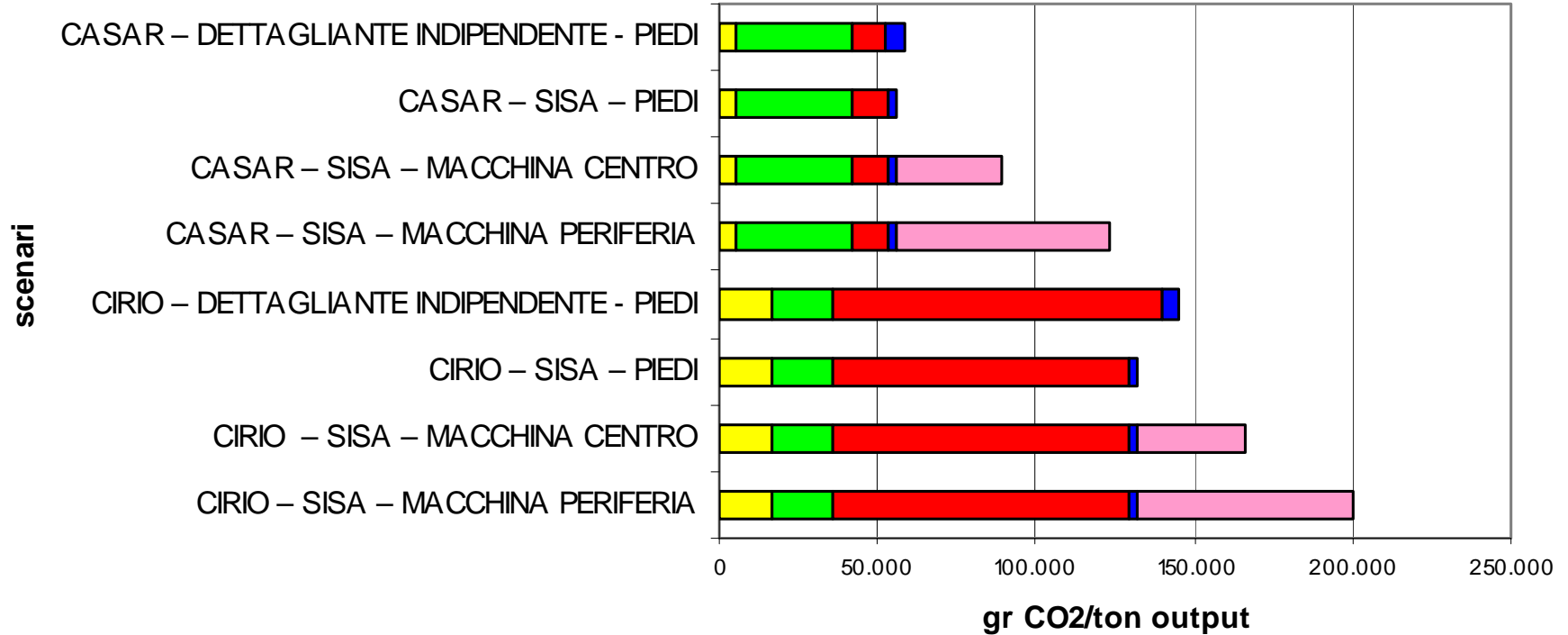
LA FILIERA DEI PELATI NAZIONALI (Cirio)



LA DISTRIBUZIONE FINALE A SASSARI



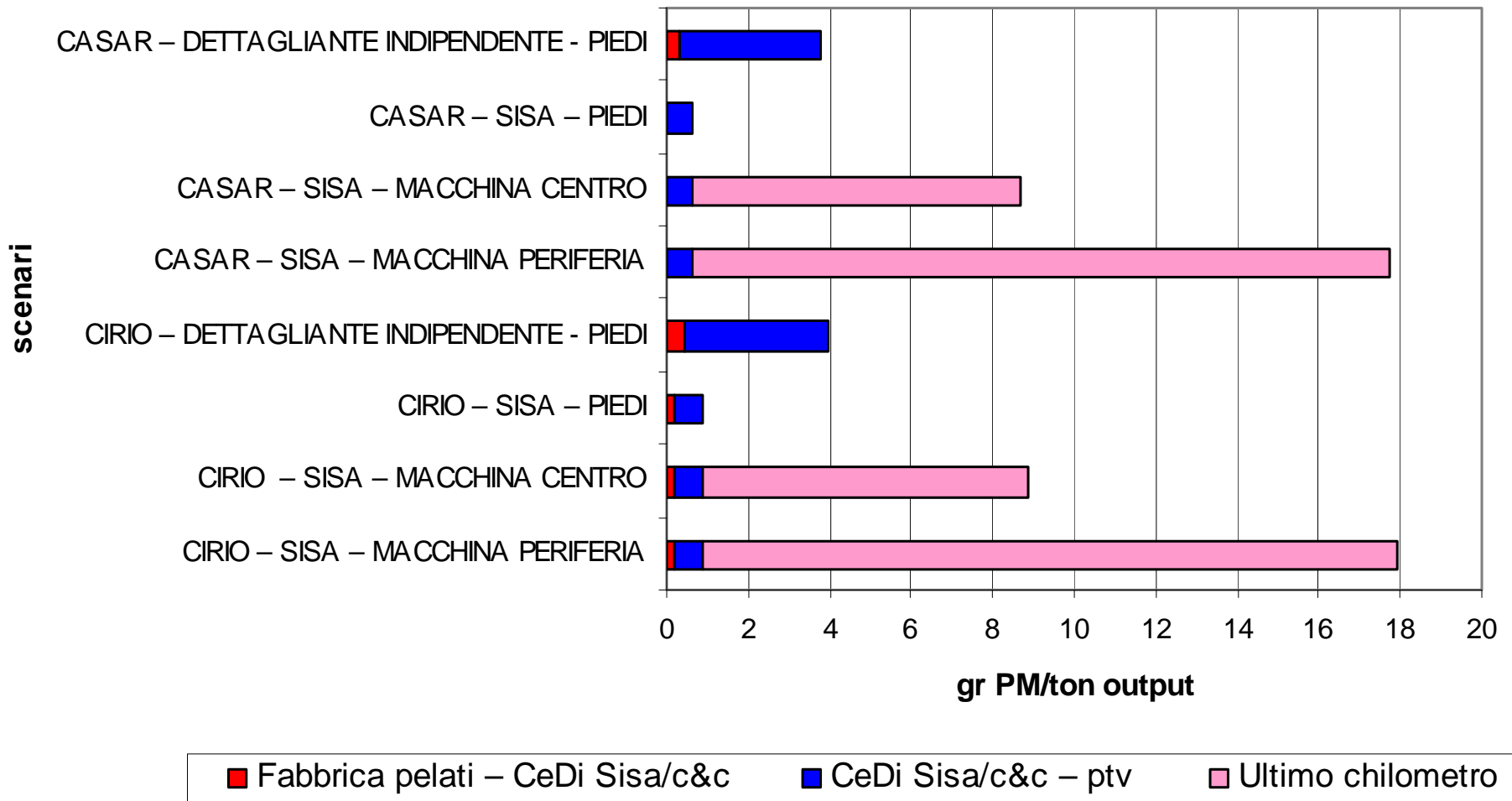
Emissioni CO2 - scenari a confronto



■ Campi pomodoro – Fabbrica pelati
■ Fabbrica pelati – CeDi Sisa/c&c
■ Ultimo chilometro

■ Fabbrica latta - Fabbrica pelati
■ CeDi Sisa/c&c – ptv

Emissioni PM - scenari a confronto



GRAZIE DELL'ATTENZIONE!

marletto@uniss.it