

QUALI PRIORITÀ PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE A ROMA?

I risultati di una procedura partecipata

**Gerardo Marletto - Università di Sassari
marletto@uniss.it**

Roma, 20 settembre 2011

PREMESSA:
Le ragioni di una procedura partecipata

La sostenibilità come questione complessa:

- **dimensioni ambientali, sociali ed economiche**
- **pluralità di valori ed interessi**
- **incertezza sugli esiti delle politiche**

Le procedure partecipate cercano di gestire la complessità con tecniche che:

- **“aprono” una discussione, generando condivisione e apprendimento**
- **e la “chiudono”, generando risultati utili per la decisione**

PREMESSA:
Le fasi della procedura partecipata

- 1. DEFINIZIONE DI UNO SCHEMA DI VALUTAZIONE**
- 2. COINVOLGIMENTO DEI CITTADINI (“AUDIMOB”)**
- 3. COINVOLGIMENTO DEGLI STAKEHOLDER
 (“DIALOGO STRUTTURATO”)**
- 4. INDICAZIONE DELLE PRIORITÀ PER ROMA**

1. LO SCHEMA DI VALUTAZIONE

DIMENSIONI DELLA SOSTENIBILITÀ	OBIETTIVI DELLE POLITICHE PER LA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE
Sostenibilità sociale: <u>Accessibilità</u>	Aumentare le alternative alla mobilità
	Rendere più agevoli gli spostamenti a piedi e in bicicletta
	Rendere più agevoli gli spostamenti in auto e in moto
	Rendere più agevoli gli spostamenti con i mezzi pubblici
Sostenibilità sociale: <u>Vivibilità</u>	Ridurre lo spazio occupato dai mezzi motorizzati
	Ridurre il rumore generato dai trasporti
	Ridurre gli inquinanti atmosferici generati dai trasporti
	Aumentare la sicurezza dei trasporti
Sostenibilità ambientale	Ridurre le emissioni di gas-serra generate dai trasporti
	Ridurre i rifiuti generati dai trasporti
	Ridurre il consumo di territorio generato dai trasporti
Sostenibilità economica	Ridurre la spesa dei cittadini per il trasporto pubblico
	Ridurre la spesa dei cittadini per il trasporto privato

2. IL COINVOLGIMENTO DEI CITTADINI: L'indagine Audimob

400 interviste telefoniche

Valutazione qualitativa di dimensioni e politiche per la mobilità sostenibile a Roma. Le possibili risposte:

- **'non necessario'**
- **'utile, ma non urgente'**
- **'importante, ma non prioritario'**
- **'assolutamente prioritario'**

La graduatoria degli obiettivi si basa sulla % di cittadini che ha risposto 'assolutamente prioritario'

2. IL COINVOLGIMENTO DEI CITTADINI: La graduatoria degli obiettivi

OBIETTIVI	ASSOLUTAMENTE PRIORITARIO %
1. Ridurre i gas-serra	90
2. Ridurre gli inquinanti atmosferici	87
3. Rendere più agevoli gli spostamenti con i mezzi pubblici	84
4. Aumentare la sicurezza	72
5. Ridurre i rifiuti	69
6. Ridurre il consumo di territorio	68
7. Ridurre il rumore	54
8. Ridurre la spesa per il trasporto privato	49
9. Rendere più agevoli gli spostamenti in auto e in moto	47
10. Ridurre la spesa per il trasporto pubblico	41
11. Rendere più agevoli gli spostamenti a piedi e in bicicletta	37
11. Ridurre lo spazio occupato dai mezzi motorizzati	37
13. Aumentare le alternative alla mobilità	32

2. IL COINVOLGIMENTO DEI CITTADINI: **Alcune notazioni sulla graduatoria degli obiettivi**

In generale la graduatoria degli obiettivi non cambia a seconda del mezzo di trasporto utilizzato e della zona di residenza

Le eccezioni:

- **per i “non motorizzati”:**
 - ❖ **rumore: dal 7° al 4° posto**
 - ❖ **spostamenti a piedi: dall’11° all’8° posto**
- **per gli utenti del trasporto pubblico:**
 - ❖ **spazio vietato ad auto e moto: dal 12° al 9° posto**

Inoltre:

- **chi abita fuori dal raccordo è più sensibile al tema della spesa per il trasporto**
- **chi abita nelle aree più dense è più sensibili agli impatti negativi del trasporto (inquinamento atmosferico, rumore, incidenti, ecc.)**

3. IL COINVOLGIMENTO DEGLI STAKEHOLDER: Il “dialogo strutturato”

14 stakeholder coinvolti:

- **Istituzioni (Regione, Provincia)**
- **Associazioni (ambientalisti, utenti, lavoratori, imprese)**
- **Imprese di trasporto locale (Trenitalia, Coop. 3570)**

Valutazione in due fasi:

- **Prima fase (e-mail): attribuzione di pesi alle dimensioni della sostenibilità**
- **Seconda fase (seminario a porte chiuse): valutazione qualitativa degli obiettivi rispetto a ciascuna dimensione**

La graduatoria degli obiettivi si basa sulla media ponderata delle valutazioni degli stakeholder

3. IL COINVOLGIMENTO DEGLI STAKEHOLDER: La graduatoria degli obiettivi

OBIETTIVI	VOTO*
1. Rendere più agevoli gli spostamenti con i mezzi pubblici	4,0
1. Rendere più agevoli gli spostamenti a piedi e in bicicletta	4,0
1. Ridurre il consumo di territorio	4,0
4. Ridurre lo spazio occupato dai mezzi motorizzati	3,3
5. Ridurre gli inquinanti atmosferici	3,2
6. Aumentare la sicurezza	2,7
7. Ridurre i gas-serra	2,5
8. Aumentare le alternative alla mobilità	2,3
9. Ridurre la spesa per il trasporto pubblico	2,2
10. Ridurre il rumore	1,7
11. Ridurre i rifiuti	1,3
12. Rendere più agevoli gli spostamenti in auto e in moto	0,6
13. Ridurre la spesa per il trasporto privato	0,0

* 0 = inutile o non rilevante; 4= assolutamente prioritario

3. IL COINVOLGIMENTO DEGLI STAKEHOLDER: Una notazione sulla valutazione delle dimensioni della sostenibilità

	Accessibilità	Vivibilità	Sostenibilità ambientale	Sostenibilità economica
Stakeholder	2	1	2	3
Cittadini	2	1	1	3

4. L'INDIVIDUAZIONE DELLE PRIORITÀ PER ROMA: Una visione d'insieme

OBIETTIVI	CITTADINI	STAKEHOLDERS
Rendere più agevoli gli spostamenti con i mezzi pubblici	A	A
Ridurre gli inquinanti atmosferici	A	B
Ridurre il consumo di territorio	B	A
Ridurre i gas-serra	A	C
Rendere più agevoli gli spostamenti a piedi e in bicicletta	D	A
Aumentare la sicurezza	B	C
Ridurre i rifiuti	B	D
Ridurre lo spazio occupato dai mezzi motorizzati	D	B
Ridurre il rumore	C	D
Ridurre la spesa per il trasporto pubblico	D	C
Rendere più agevoli gli spostamenti in auto e in moto	C	E
Ridurre la spesa per il trasporto privato	C	E
Aumentare le alternative alla mobilità	E	C

IN CONCLUSIONE:

Spunti per migliorare la procedura

Maggiore inquadramento istituzionale per:

- **aumentare la credibilità della procedura**
- **favorire la partecipazione degli stakeholder e dei cittadini**

Maggiore articolazione del “dialogo strutturato”.

Almeno tre incontri per:

- **discussione schema di valutazione**
- **ponderazione dimensioni**
- **graduatoria obiettivi**

Maggior ruolo per i cittadini.

Verso il modello della “giuria dei cittadini”?

- **esperti come facilitatori della discussione**
- **stakeholder come attori della discussione**
- **cittadini come valutatori finali**