

10 ANNI DI AUDIMOB

**LE PRIORITÀ
PER LA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE**

Gerardo Marletto

Roma, 16 aprile 2010

IL PROGETTO DI RICERCA

- **SELEZIONE DI UN INSIEME MINIMO DI INDICATORI DI VALUTAZIONE DELLE POLITICHE PER LA MUS**
- **SELEZIONE DEGLI INDICATORI SULLA BASE DELL'IMPORTANZA ASSEGNATA AGLI OBIETTIVI DELLE POLITICHE PER LA MUS**
- **VALUTAZIONE DELL'IMPORTANZA DEGLI OBIETTIVI CON UNA PROCEDURA PARTECIPATA:**
 - **ESPERTI (Schema macro-obiettivi / obiettivi)**
 - **CITTADINI (Audimob)**
 - **PORTATORI D'INTERESSI (Stakeholder dialogue)**

1. LO SCHEMA MACRO-OBIETTIVI \ OBIETTIVI

MACRO-OBIETTIVI	OBIETTIVI
Sostenibilità sociale: <u>Accessibilità</u>	Aumentare le alternative alla mobilità
	Rendere più agevoli gli spostamenti a piedi e in bicicletta
	Rendere più agevoli gli spostamenti in auto e in moto
	Rendere più agevoli gli spostamenti con i mezzi pubblici
Sostenibilità sociale: <u>Vivibilità</u>	Ridurre lo spazio occupato dai mezzi motorizzati
	Ridurre il rumore generato dai trasporti
	Ridurre gli inquinanti atmosferici generati dai trasporti
	Aumentare la sicurezza dei trasporti
<u>Sostenibilità ambientale</u>	Ridurre le emissioni di gas-serra generate dai trasporti
	Ridurre i rifiuti generati dai trasporti
	Ridurre il consumo di territorio generato dai trasporti
<u>Sostenibilità economica</u>	Ridurre i costi della mobilità pubblica
	Ridurre i costi della mobilità privata

2. LA VALUTAZIONE DEI MACRO-OBIETTIVI

	MACRO-OBIETTIVI				TOTALE PESI
	Accessibilità	Vivibilità	Sostenibilità ambientale	Sostenibilità economica	
Cittadini	0,228	0,257	0,263	0,253	1

3. LA VALUTAZIONE DEGLI OBIETTIVI

OBIETTIVI	GRADUATORIA Cittadini
Ridurre i gas-serra	1° (3,33)
Ridurre i costi della mobilità privata	2° (3,28)
Ridurre gli inquinanti atmosferici	3° (3,20)
Aumentare la sicurezza	4° (3,09)
Ridurre i rifiuti	5° (3,04)
Ridurre il rumore	6° (2,79)
Rendere più agevoli gli spostamenti con i mezzi pubblici	7° (2,78)
Ridurre i costi della mobilità pubblica	8° (2,76)
Ridurre il consumo di territorio	9° (2,69)
Rendere più agevoli gli spostamenti a piedi e in bicicletta	10° (2,47)
Ridurre lo spazio occupato dai mezzi motorizzati	11° (2,43)
Rendere più agevoli gli spostamenti in auto e in moto	12° (2,29)
Aumentare le alternative alla mobilità	13° (2,24)

4. LA VALUTAZIONE DEGLI OBIETTIVI E LA DIMENSIONE URBANA

OBIETTIVI	CONTESTO URBANO							
	Piccole città		Medie città		Grandi città		Cintura metropolitana	
	Voto medio	Grad.	Voto medio	Grad.	Voto medio	Grad.	Voto medio	Grad.
Rendere più agevoli gli spostamenti con i mezzi pubblici	2,60	9°	2,73	7°	3,18	4°	2,92	7°
Ridurre gli inquinanti atmosferici	3,04	4°	3,23	3°	3,52	1°	3,32	2°
Ridurre i costi della mobilità privata	3,31	1°	3,30	2°	3,18	5°	3,28	3°

5. LA VALUTAZIONE DEGLI OBIETTIVI E LA MODALITÀ DI TRASPORTO

OBIETTIVI	MODALITÀ DI TRASPORTO					
	Auto		Bici		Autobus, tram, metro	
	Voto medio	Grad.	Voto medio	Grad.	Voto medio	Grad.
Rendere più agevoli gli spostamenti a piedi e in bicicletta	2,49	10°	3,44	2°	2,63	9°
Rendere più agevoli gli spostamenti con i mezzi pubblici	2,85	7°	2,74	9°	3,47	3°
Rendere più agevoli gli spostamenti in auto e in moto	2,35	13°	1,75	13°	2,16	12°
Ridurre il rumore generato dai trasporti	2,71	8°	2,89	7°	3,22	4°
Aumentare la sicurezza dei trasporti	3,11	4°	3,01	6°	3,07	7°
Ridurre i costi della mobilità pubblica	2,85	6°	2,70	10°	2,56	10°
Ridurre i costi della mobilità privata	3,41	1°	3,10	4°	3,09	6°

6. LE PRIORITÀ PER LA MUS: LE VALUTAZIONI DEI CITTADINI

Media nazionale

OBIETTIVI	VOTO MEDIO	GRAD.
Ridurre i gas-serra	3,33	1°
Ridurre i costi della mobilità privata	3,28	2°
Ridurre gli inquinanti atmosferici	3,20	3°
Aumentare la sicurezza	3,09	4°
Ridurre i rifiuti	3,04	5°
Ridurre il rumore	2,79	6°

7. LE PRIORITÀ PER LA MUS: LE VALUTAZIONI DEI CITTADINI Nelle grandi città

OBIETTIVI	VOTO MEDIO	GRAD.
Ridurre gli inquinanti atmosferici	3,52	1°
Ridurre le emissioni di gas-serra	3,44	2°
Aumentare la sicurezza	3,21	3°
Rendere più agevoli gli spostamenti con i mezzi pubblici	3,18	4°
Ridurre i costi della mobilità privata	3,18	5°
Ridurre i rifiuti	3,14	6°
Ridurre il rumore	3,09	7°
Aumentare le alternative alla mobilità	2,87	8°

GRAZIE DELL'ATTENZIONE!
marletto@uniss.it